

更新日期: 2021.3.29

王卫杰

教授/硕导

E-mail: wj.weijie@gmail.com

通讯地址: 江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学天工楼

邮编: 211816



工作经历

2011.8-至今 南京工业大学交通学院道路交通工程系主任 教授

教育背景

2009.2-2011.7 东南大学交通学院 博士后

2008.7-2009.1 日本大阪大学访问

2003.8-2008.6 韩国圆光大学 硕士 博士 土木及环境工程 日本广岛大学、东北大学访问、交流学习

2002.9-2003.7 韩国圆光大学韩国语预科

1998.9-2002.7 景德镇陶瓷学院,机械设计专业 辅修市场营销专业,获学士学位。

研究领域

- 1.交通运输规划与管理
- 2.交通安全
- 3.慢行交通系统
- 4.交通大数据分析
- 5.地下空间与交通
- 6 交通环境污染

主讲课程

本科生课程:

研究生课程:

招生方向

防灾减灾与防护工程、土木与建筑工程、城市规划

科研项目

主要纵向课题:

- 1.基于家庭决策单位的小汽车保有及使用机理研究, 国家自然科学基金青年基金, 2013.1-2015.12, 负责人
- 2.国家“道路交通安全科技行动计划”课题五“全民交通行为安全性提升综合技术及示范”子专题“全民交通行为安全性综合评价”(科技部国家科技支撑计划) 2009.1-2011.12, 子课题负责人
- 3.基于驾驶员的心理及视觉行为分析的道路安全性分析, 教育部留学回国人员基金, 2011.5-2014.3, 负责人
- 4.基于家庭决策单位的小汽车保有及使用机理研究, 中国博士后科学基金第四批特别资助, 2011.8-2012.7, 负责人
- 5.基于活动的出行行为分析及出行行为与土地利用的作用机理研究, 博士后科学基金面上资助 2009.8-2011.7, 负责人

学术兼职

- 1.南京市首届城市治理委员会公众委员专家代表 (2013-2016)
- 2.南京市科协大讲堂讲师
- 3.南京市科协网络科普专家
- 4.南京城市治理志愿者协会理事

奖励荣誉

- 1.韩国圆光大学生优秀外国留学生奖学金(2004)
- 2.韩国圆光大学优秀论文奖(2007)
- 3.南京工业大学第八届本科生学术科技论坛优秀指导教师奖(2012)
- 4.南京工业大学本科生毕业设计优秀指导教师 (2013)
- 5.美国土木学会 Journal of Urban Planning and Development 期刊杰出审稿人奖 (2013)

学术成果

1. 论文

- [1].Weijie Wang, Pingfan Li, Wei Wang, Moon Namgung. Determinants of pedestrian' s satisfaction with sidewalk environments. ASCE Journal of Urban Planning and Development,138, 166-172,2012 (SSCI &SCI)
- [2].Weijie Wang , Wei Wang, Moon Namgung (2010) Linking people's

- perceptions and physical components of sidewalk environment, *Environment and Planning B: Planning and Design*, 37(2), 234 – 247 (SSCI)
- [3].Weijie Wang, Imki Seo, Byunjoo Lee and Moon Namgung, Extracting features of sidewalk space using the rough sets approach, *Environment and Planning B: Planning and Design* 35(5), 920–934, 2008. (SSCI)
- [4].Gang Ren, Zhuping Zhou, Wei Wang, Weijie Wang (2011) Pedestrian Crossing Behaviors at Signalized Intersections: Observational Study and Survey in China. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2264, 65-73 (SCI)
- [5].Chengcheng Xu , Wei Wang, Jun Chen, Weijie Wang (2011) Analyzing Travelers' Intention to Accept Travel Information: Structural Equation Modeling, *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2011, 2156, 93-100. (SCI)
- [6].Byun joo Lee, Tae youn Jang, Weijie Wang and Moon Namgung (2009) Design criteria for an urban sidewalk landscape considering emotional perception, *ASCE Journal of Urban Planning and Development*, 135(4), 133-140. (SSCI &SCI)
- [7].王卫杰, 王炜 (2010) 基于配对组合 logit 模型的路线选择, *东南大学学报 (自然版)* , 40(4), 844-847. (EI)

主要会议论文:

- [1].Weijie Wang, Wei Wang, Gang Ren, Moon Namgung, Exploring factors that influence people's satisfaction with sidewalk environments, 2011 TRB Annual Meeting, CD-ROM, Washington D.C., USA.
- [2]. Weijie Wang, Gang Ren, Wei Wang, Moon Namgung. (2010) Rule-based information extraction from long distance travel data. 17th ITS World Congress, Busan, Korea,, 2010
- [3].Weijie Wang and Moon Namgung, Identifying relationships between people's perceptions and physical components of sidewalk environments, 2009 TRB Annual Meeting, CD-ROM, Washington D.C., USA.
- [4].Weijie Wang and Moon Namgung, Linking people's perceptions and physical components of sidewalk environments via rough sets theory, 2008 the 73rd Annual Meeting of the Psychometric Society, Durham, NH, USA
- [5].Weijie Wang and Moon Namgung, Measuring relationships between kansei

factors and components of sidewalk landscapes, 2007 International Conference on Kansei Engineering and Emotion Research, Sapporo, Japan

2.教材、著作、参编规范

- 1.非机动化交通参与者交通行为安全性分析—建模、评价及决策系统, 科学出版社, 任刚、王卫杰等著, 2012 年 6 月出版, 科学出版社
- 2.王卫杰. 智能交通. 物联网导论, P225-247. 中国水利水电出版社, 2012 年 8 月出版.
- 3.Weijie Wang, Wei Wang, Moon Namgung. (2011) Analyses of people ' s perceptions on sidewalk environments combining factor analysis and rough sets approach. In Kansei Engineering and Soft Computing: Theory and Practice. pp199-214. IGI Global,USA